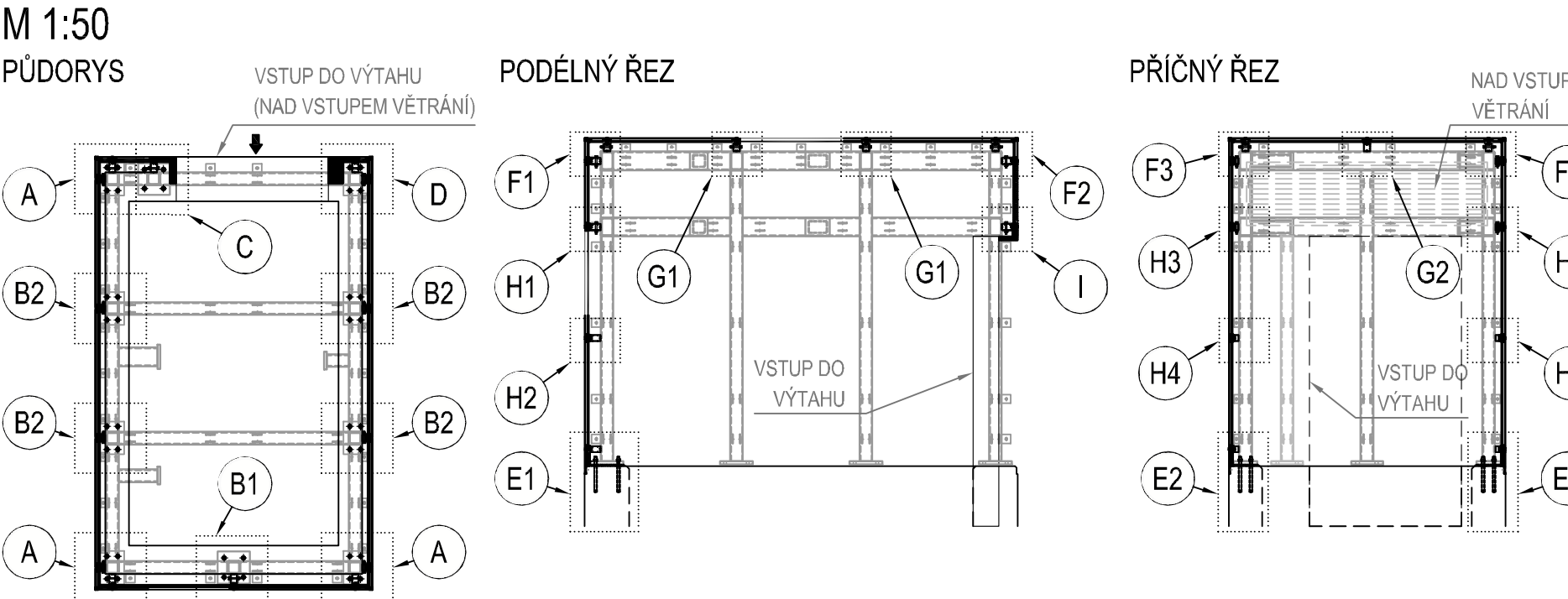
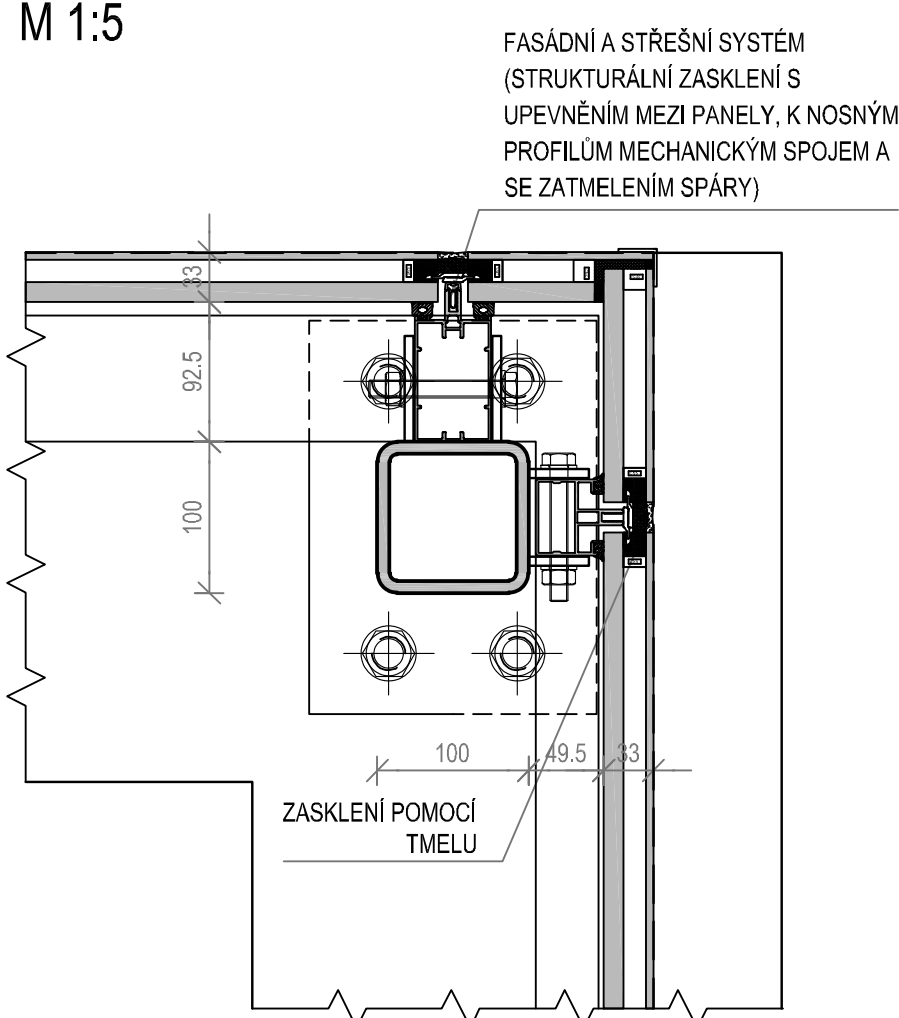


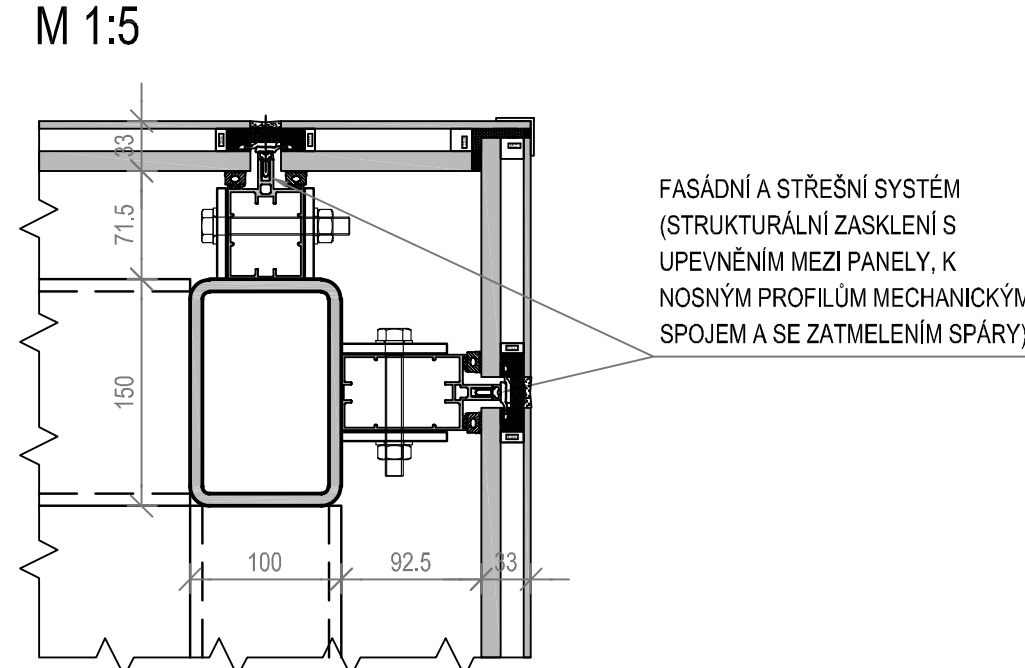
SCHÉMA ZASKLENÍ



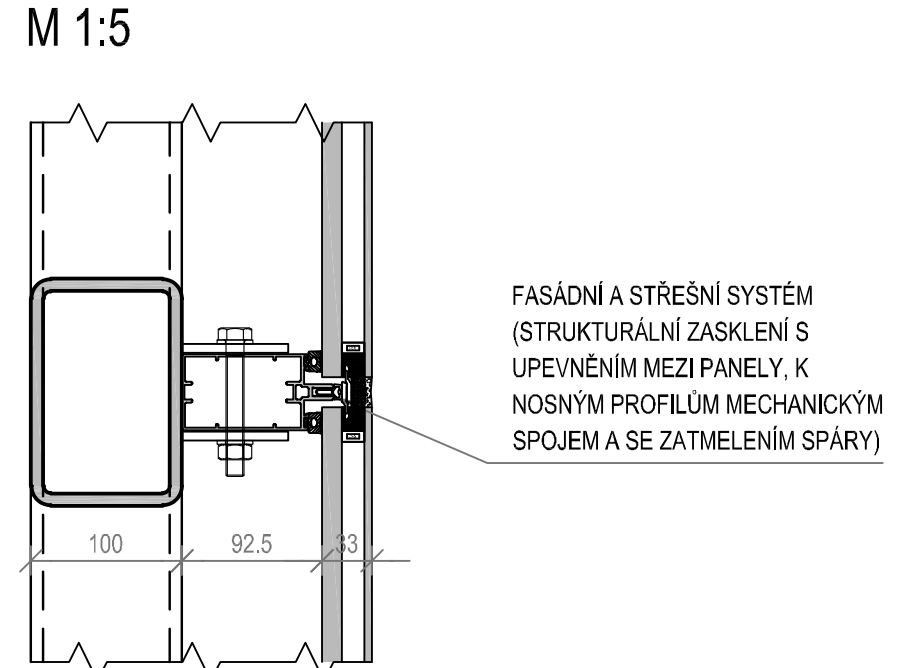
PŮDORYS UKONČENÍ PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "A"



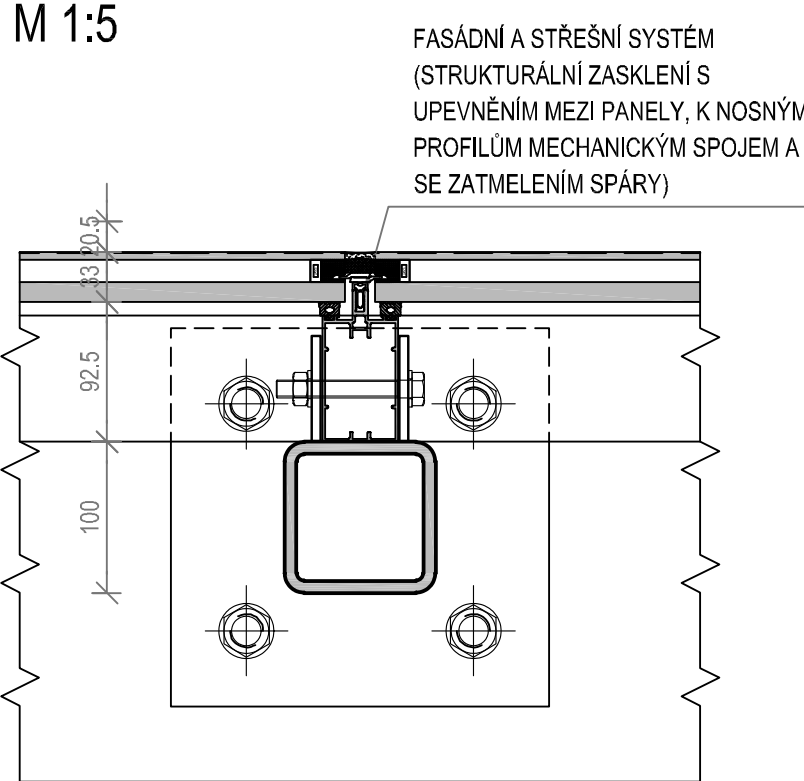
ŘEZ HORNÍHO ROHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "F1"



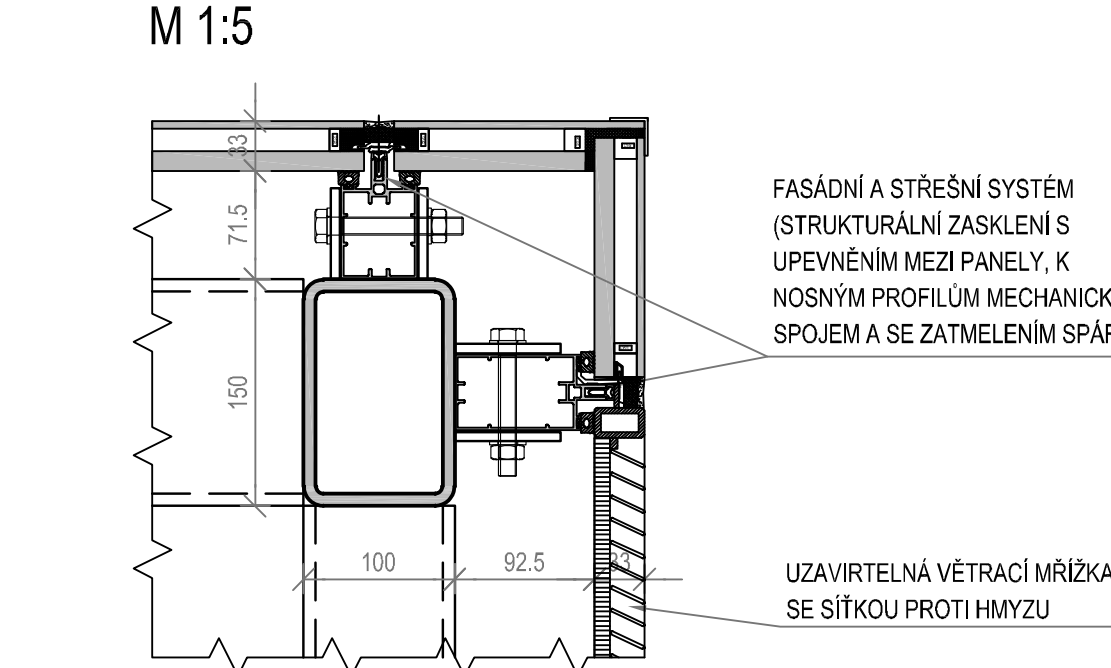
ŘEZ BOČNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "H1"



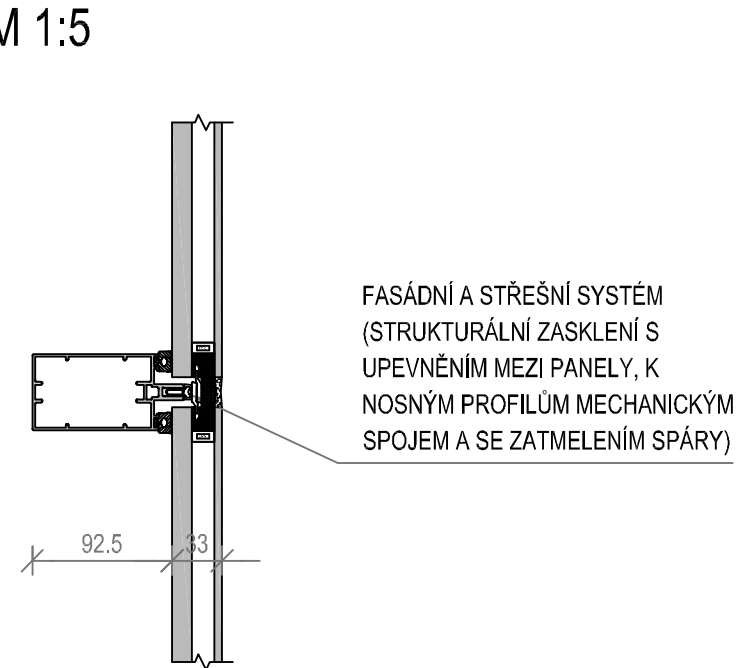
PŮDORYS UKONČENÍ PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "B1"



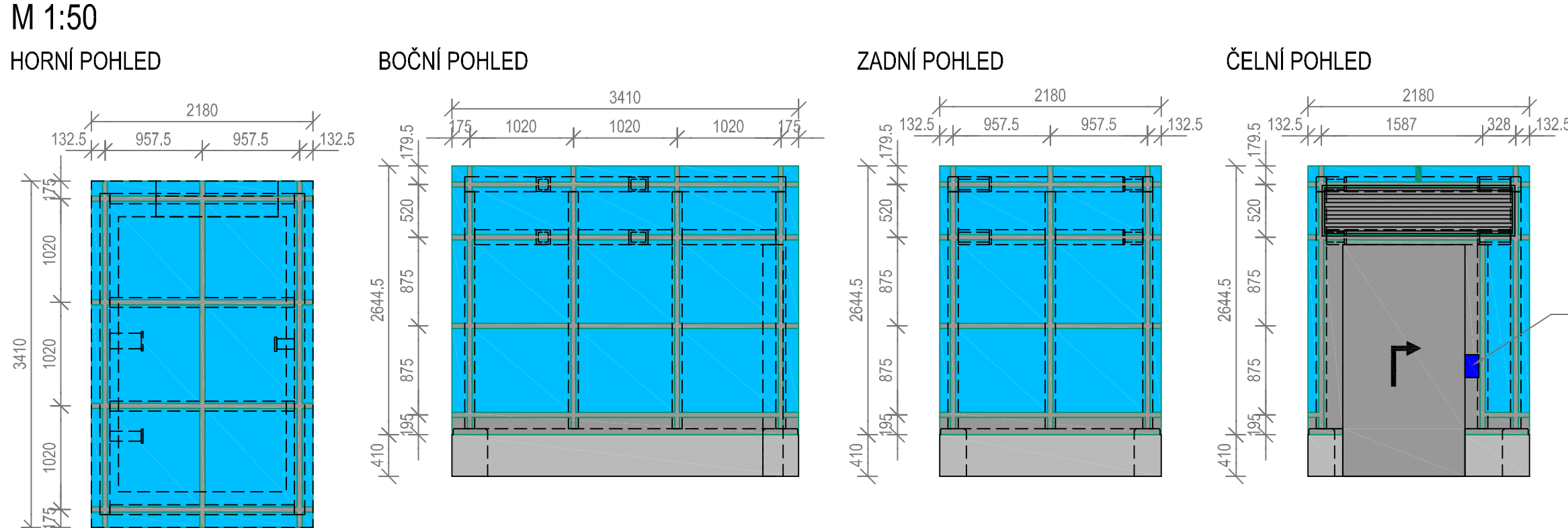
ŘEZ HORNÍHO ROHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "F2"



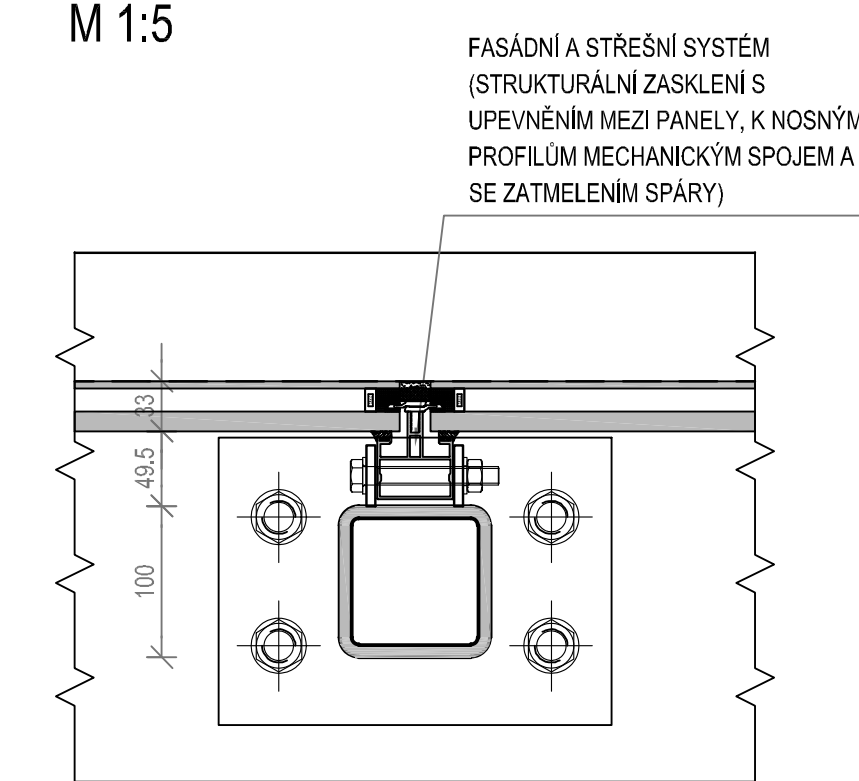
ŘEZ BOČNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "H2"



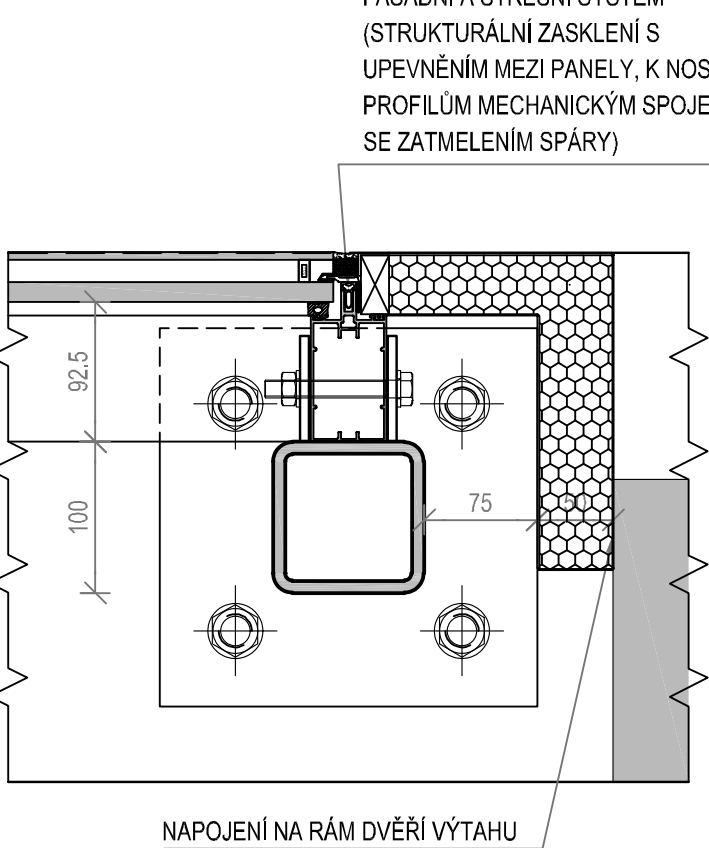
OSOVÉ SCHÉMA ZASKLENÍ



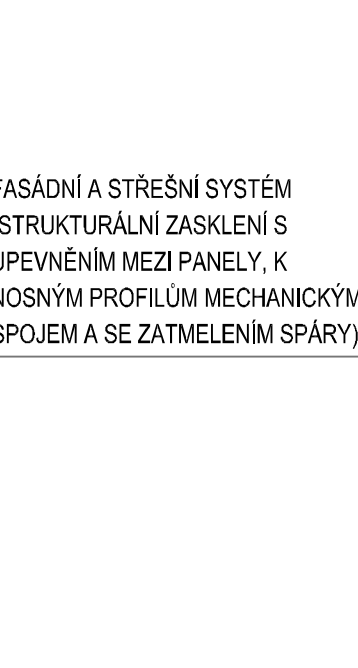
PŮDORYS UKONČENÍ PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "B2"



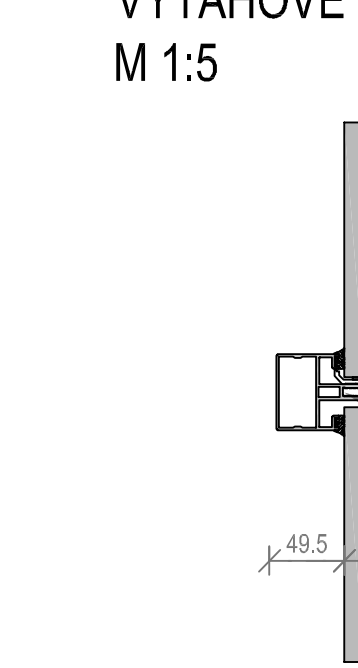
VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "C"



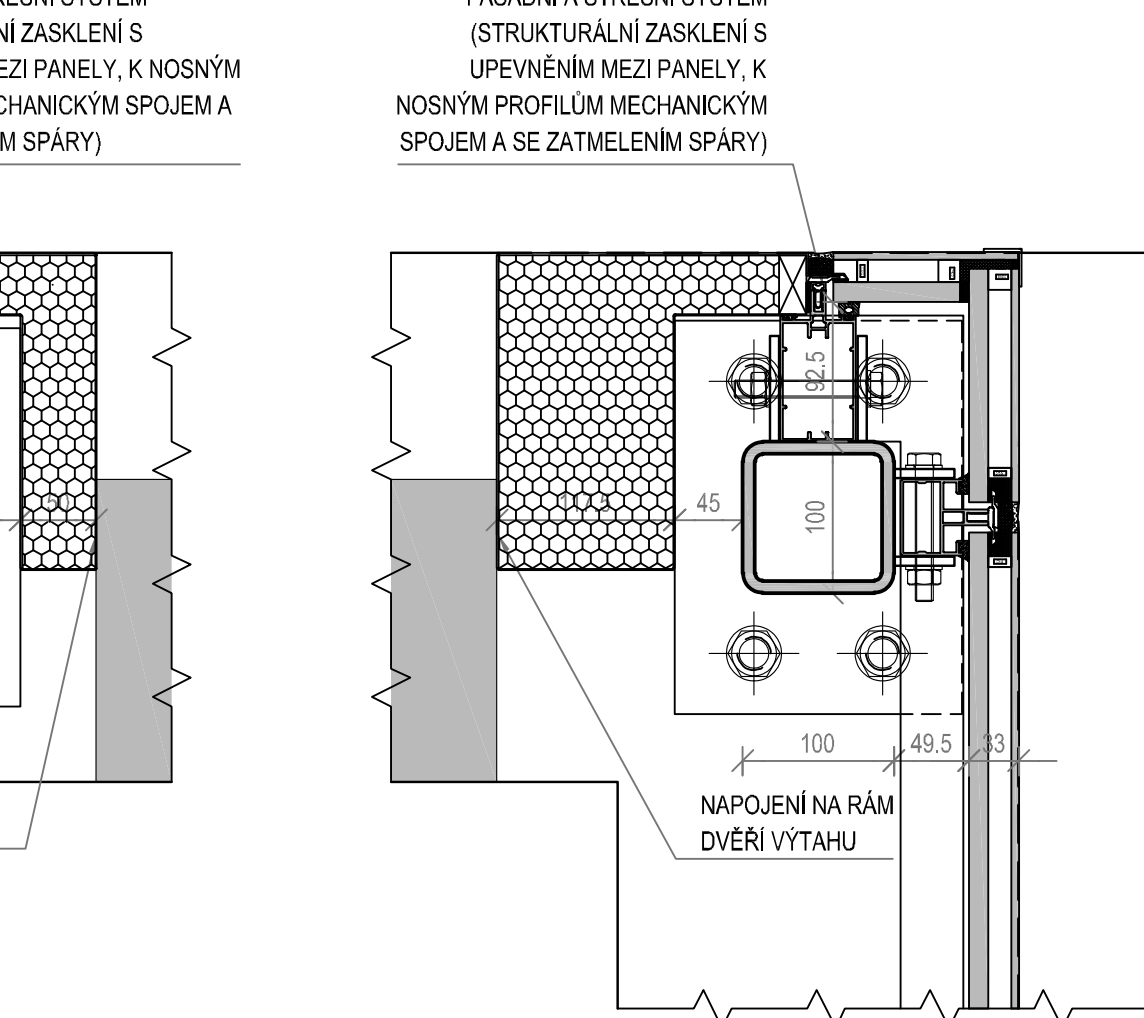
ŘEZ HORNÍHO ROHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "F3"



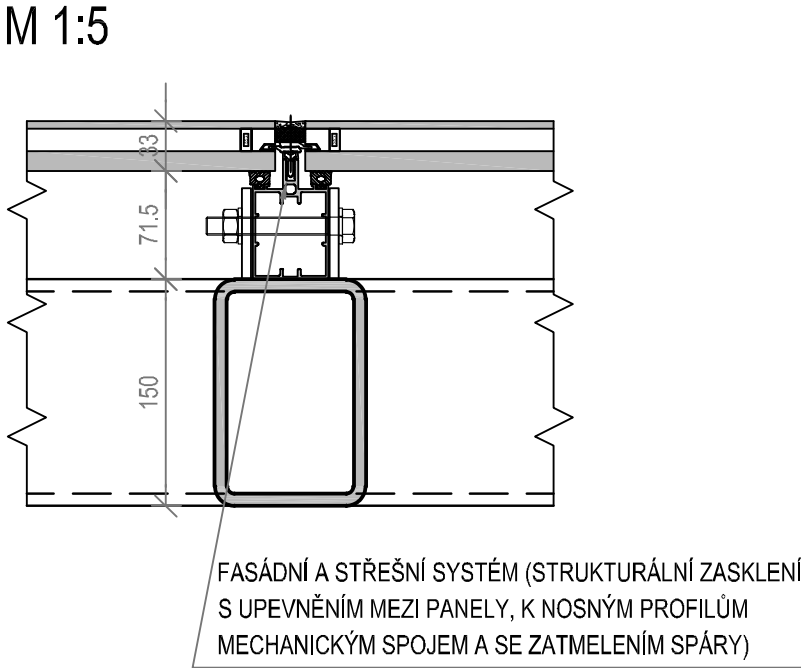
ŘEZ BOČNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "H3"



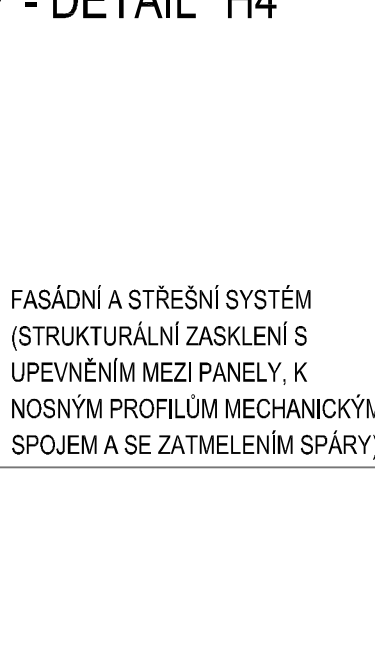
VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "D"



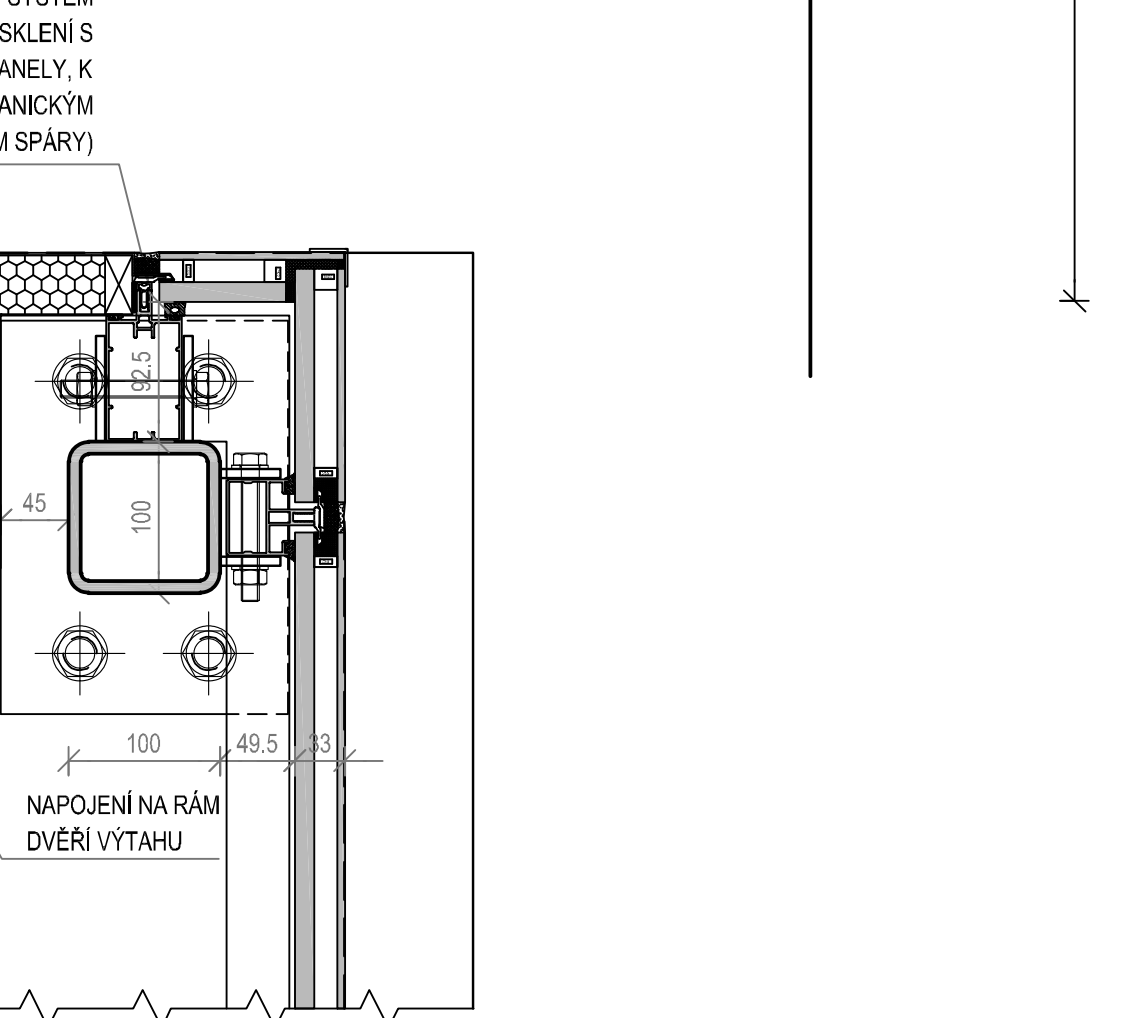
ŘEZ HORNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "G1"



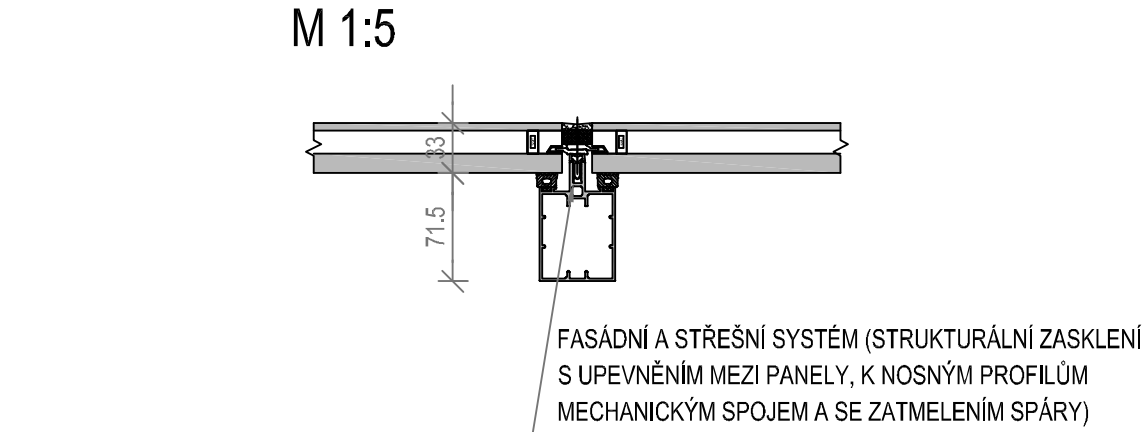
ŘEZ BOČNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "H4"



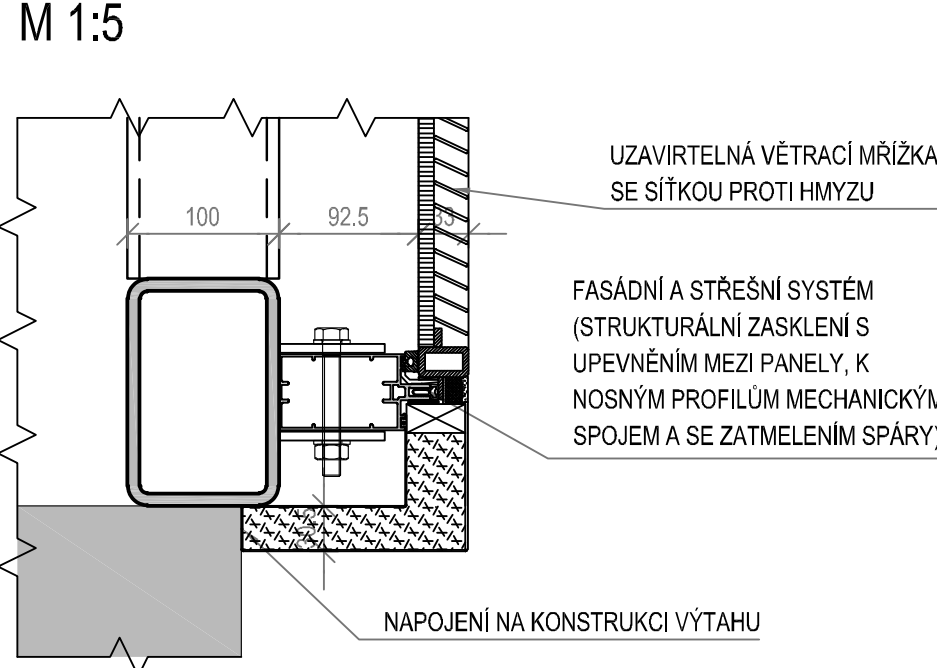
VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "D"



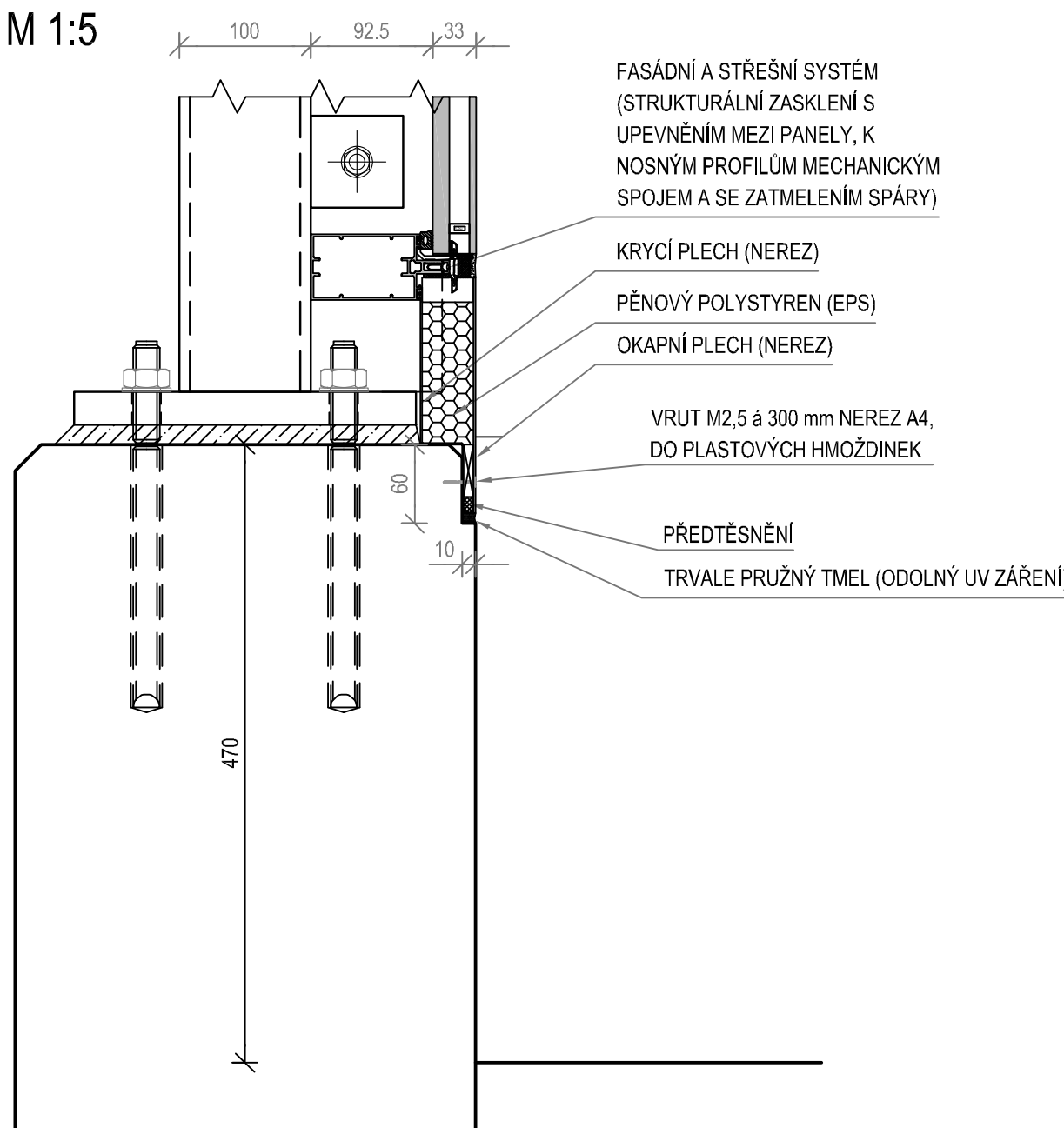
ŘEZ HORNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "G2"



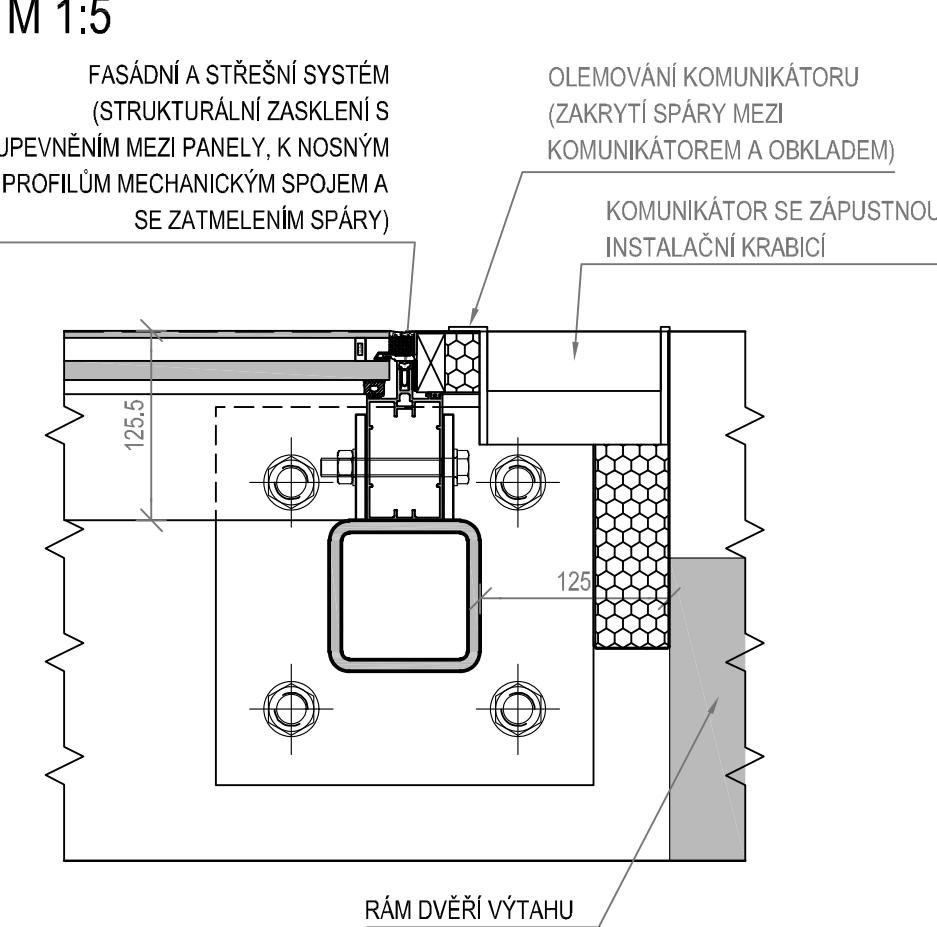
ŘEZ BOČNÍHO POVRCHU PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY - DETAIL "I"



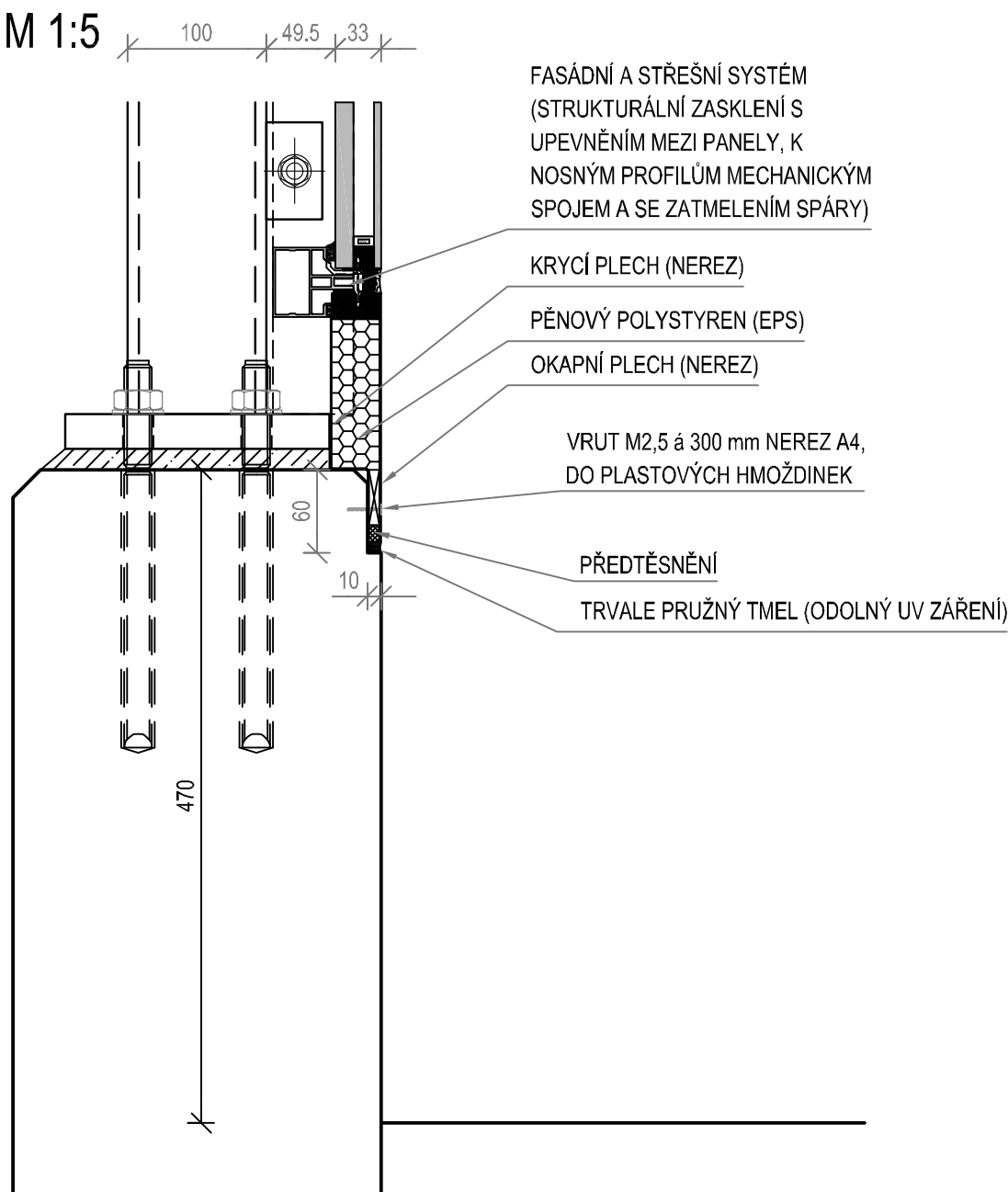
ŘEZ UKONČENÍ PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAD ÚROVNÍ PODLAHY - DETAIL "E1"



PŮDORYS V MÍSTĚ KOMUNIKÁTORU (PS 20-12) - DETAIL "C"



ŘEZ UKONČENÍ PROSKLENNÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAD ÚROVNÍ PODLAHY - DETAIL "E2"

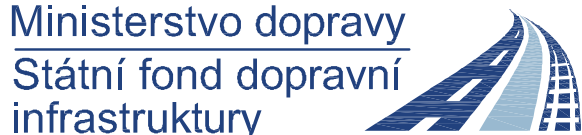
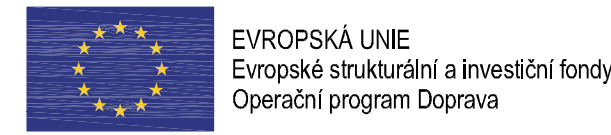


POZNÁMKY:

- PRO ZASKLENÍ NADZEMNÍ ČÁSTI VÝTAHOVÝCH ŠACHT SE UVAŽUJE S POUŽITÍM UCELENÉHO FASÁDNÍHO SYSTÉMU. POŽADAVKY NA SYSTÉM ZASKLENÍ JSOU PODROBNĚJI UVEDENY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- V MÍSTĚ PROFILU ZASKLENÍ SE UVAŽUJE S UKOTVENÍM MADLA, U VÝTAHOVÉ ŠACHTY V PROSTORU LETNÍ ČEKÁRNY VIZ VÝKRES "MADLA PODELE VÝTAHOVÉ ŠACHTY U VÝPRAVNÍ BUDOVOY".
- UVAŽUJE SE S NUCENÝM VĚTRÁNÍM VÝTAHOVÉ ŠACHTY. VENTILÁTOR BUDE BUĎ ZABUDOVÁN DO KONSTRUKCE ZASKLENÍ, PŘÍPADNĚ ZVENKU STROPNÍ ČÁSTI VÝTAHOVÉ ŠACHTY (PROSTUP ODTAHOVÉHO POTRUBÍ ZASKLENÍM), DO SYSTÉMU ZASKLENÍ, VEDLE DVEŘÍ KAŽDÉHO VÝTAHU, BUDE ZABUDOVÁN KOMUNIKÁTOR (PS 20-12).

VÝKRES JE NUTNĚ ČÍST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

- 33.1 ŠACHTY - OCELOVÁ KONSTRUKCE
34 MADLA PODELE VÝTAHOVÉ ŠACHTY U VÝPRAVNÍ BUDOVOY



Společnost PRODEX-VALBEK		<div>PRODEX</div> <div>V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10</div>		<div>Valbek</div> <div></div>	
					Číslo soupravy
	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019			
Č. změny	Zálohodnění změny	Datum	Podpis		
Investor		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město		<div>PRODEX</div> <div>V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10</div>	
 <small>Státní zastupitelství České republiky</small>					
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová				
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Radek Navrátil				
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil				
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující) SO 14-10.2 Železniční most v km 421,827 - prosléné výtahové šachty ŠACHTY - ZASKLENÍ					
Část				Příloha	
D.2.1.4.1				33.2	
PODOBJEKT 2					

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
Zak. číslo zhotov. 17XP24010
Datum 08/2019
Stupeň DUSP
Měřítko 1:50,5,2
Část
Příloha

Číslo účtu: 00